

HILLMAN 1907 - 1967



Cette marque fut connue au début sous le nom de Hillman-Coatalen, Louis Coatalen ayant conçu le premier modèle, une 4 cylindre de 25cv, avec laquelle il participât en 1907 au Tourist-Trophy.

Avant 1914, la production fut commencée sur une petite échelle comprenant alors de grosses voitures à soupapes latérales avec un moteur à cylindres séparés et dotées d'une transmission par arbre.

En 1908, le radiateur Hillman, connu pour sa forme apparut pour la première fois, il restera le même jusqu'en 1930.

Après la première guerre, les modèles furent équipés à l'électricité, en 1920, une version sport à radiateur en coupe-vent, à échappement extérieure et à carrosserie en aluminium poli participa à de nombreuses courses.





Hillman Straight 1929

Hillman Minx 1932

Toutes les Hillman de 1923 à 1925 furent pourvues d'une carrosserie surbaissée et de vitres coulissantes.

A partir de 1926 jusqu'en 1928 la firme ne proposa plus qu'un seul modèle, la classique 14, à soupapes latérale, boîte à 4 vitesses et un allumage par magnéto. Sa production fut arrêtée lorsque Rootes absorba la firme Hillman.

En 1932, Hillman commença la production en grande série et sortit la remarquable Minx, 1185cc, à soupapes latérales. Il fut progressivement amélioré jusqu'à la seconde guerre mondiale, doté d'une boîte à 4 vitesses entièrement synchronisée en 1935.

Après que Rootes eût acquis le groupe S.T.D., les Talbot et les Sunbeam-Talbot furent construites selon les mêmes principes que le modèle sport surbaissé Aero-Minx de 1933.



Aero-Minx

En 1955, la gamme élargie fut augmentée d'un break, le Husky. La Minx de luxe était dotée d'un moteur de 1395cc à faible course et à soupapes en tête, il était fabriqué au Japon sous licence par Isuzu.



A partir de 1957, la Gazelle construite par la société Singer dont Rootes était propriétaire fut dotée d'une coque de type Minx, et après 1959 du moteur Minx. En 1962 un modèle plus gros, la Super Minx, fut ajouté à la gamme et en 1963 la société construisit une petite voiture la Imp.



Hillman Imp

En 1964, Chrysler a acquis la majorité des actions de la firme Rootes, la gamme de 1966 comprend les modèles Imp, Minx, Super-Minx, et le break Husky. En 1967, la conduite intérieure Super-Minx fut remplacée par le modèle Hunter.



NEW

HILLMAN Hunter

A LUXURIOUS 4-DOOR SALOON

—THE FINEST FAMILY CAR EVER DESIGNED.

This is a car of order. Firm and calm in driving, spacious and beautifully comfortable. Easy to handle and control, smooth and powerful in performance, economical in use. A quality-built Hillman, designed for safe, confident motoring.

Everything about the Hunter is new and improved. A powerful 1,700 c.c. engine gives flexible, high performance with fuel economy and speeds up to 70 m.p.h. Engine features include an aluminium cylinder head and cooling fins, battery-operated, no-lube oil pump system. Heavy aluminium die-cast high-tensile steel, with all steel-bore pistons. The lightweight bulk of metal, with its own special design, designed to fit a suspension system of novel design, giving extra control, extra steering precision, extra stability. An advanced suspension system gives extra buffer capability. Side-impact safety padding built into the front and rear seat back cushions for extra safety. 1100 cc. 1000 cc. 1200 cc. 1500 cc. 1700 cc. 1900 cc. 2000 cc. 2200 cc. 2400 cc. 2600 cc. 2800 cc. 3000 cc. 3200 cc. 3400 cc. 3600 cc. 3800 cc. 4000 cc. 4200 cc. 4400 cc. 4600 cc. 4800 cc. 5000 cc. 5200 cc. 5400 cc. 5600 cc. 5800 cc. 6000 cc. 6200 cc. 6400 cc. 6600 cc. 6800 cc. 7000 cc. 7200 cc. 7400 cc. 7600 cc. 7800 cc. 8000 cc. 8200 cc. 8400 cc. 8600 cc. 8800 cc. 9000 cc. 9200 cc. 9400 cc. 9600 cc. 9800 cc. 10000 cc.